# ՆԿԱՐԱԳԻՐ

**առաջարկվող ապրանքի ամբողջական**

Ալեռտո ՍՊԸ-ն ԵՄ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/119 ծածկագրով կազմակերպված էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

| Չափաբաժնի համար | Առաջարկվող ապրանքի | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ֆիրմային անվանումը | ապրանքային նշանը | մակնիշը | արտադրողի անվանումը | տեխնիկական բնութագիրը |
| 1 | Էներգոխիմպրո | Էներգոխիմպրո | Շարժական բարձրավոլտ էլեկտրատեխնիկական լաբորատորիա ESL-10 | Էներգոխիմպրո | Շարժական բարձրավոլտ էլեկտրատեխնիկական լաբորատորիա՝ Mercedes Benz, Ford Transit կամ Toyota մակնիշի ավտոմեքենաների շասսիի հիմքով: Սարքավորումների կազմում պետք է ներառվեն. 1. Փորձարկման բլոկ՝ փոփոխական լարում՝ 50 Հց - 50 կՎ, հաստատուն հոսանքի լարում՝ 60 կՎ, «փոփոխական-հաստատուն» փոխարկիչ, ելքային հզորություն՝ 3 կՎտ, կարճ միակցիչ՝ 60 կՎ: 2. Այրման (ծակման) բլոկ՝ առավելագույն լարում՝ 20 կՎ, կարճ միացման առավելագույն հոսանք՝ 40 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Ա, ելքային հզորություն՝ 8 կՎտ, առավելագույն հոսանք՝ 80 Ա: Ելքային լարման վեց աստիճան: 3. Ակուստիկ հարվածային ալիքների գեներատոր՝ առավելագույն լարում՝ 20 կՎ, 13 մկՖ, իմպուլսի էներգիա՝ 2500 Ջ: Աշխատանքային ռեժիմը՝ ձեռքի կամ ավտոմատ: Նախատեսված է այրման բլոկի հետ համատեղ աշխատանքի ռեժիմ: 4. Կառավարման բլոկ՝ նախատեսված է փորձարկման, այրման, հետայրման բլոկների, ԳԱՄ-6 գեներատորի կառավարման, ինչպես նաև մուտքային ու ելքային պարամետրերի չափման համար: 5. Ձայնային հաճախականության գեներատոր՝ ընդունիչով՝ առավելագույն լարում՝ 300 Վ, առավելագույն հոսանք՝ 100 Ա, սահուն կարգավորում, ազդանշանի մոդուլյացիա, 12 աստիճան, երկու հաճախականություն՝ 1024 և 2048 Հց: Ընդունիչի թողարկման շերտը՝ 7 Հց՝ 0.7 մակարդակի վրա: 6. Բարձրավոլտ թվային ռեֆլեկտոմետր՝ նախատեսված է մալուխի մեկուսացման առանց այրման վնասվածքի բնույթը և |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | մինչև վնասվածքի վայրն ընկած հեռավորությունը որոշելու համար: 7. Ակուստիկ արատորոշիչ (դեֆեկտոսկոպ)՝ մալուխի պասիվ հայտնաբերման գործառույթով: 8. Կոճերի և մալուխների հավաքածու (մալուխների երկարությունը՝ 40 մ)՝ երկու հենակ՝ հինգ կոճով. բարձրավոլտ մալուխ՝ 60 կՎ, ջղի և թաղանթի կտրվածքը՝ 4 մմ²: 9. Բարձրավոլտ փոխարկիչ՝ աշխատանքի տեսակի փոխարկիչ: 10. Փորձարկման բլոկի լարման կարգավորիչ՝ փոփոխական լարմամբ փորձարկումներ կատարելու համար: 11. Կարճ միակցիչների հավաքածու՝ ներառում է էլեկտրամեխանիկական հաղորդակով երկու կարճ միակցիչ՝ էլեկտրալաբորատորիայի բարձրավոլտ ելքերի ձեռքով կամ ավտոմատ հողանցման համար: 12. Էլեկտրամեխանիկական սարքավորումների հավաքածու՝ արգելափակոցներ, շչակ (սիրենա), կարմիր լապտեր, ավտոմեքենայի ցանկապատման հավաքածու, հենակների և տակդիրների հավաքածու՝ բարձրավոլտ |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | հաղորդալարերը կախելու համար, միջանցիկ մեկուսիչ: Լրացուցիչ կոմպլեկտավորում (լրակազմ) 1. 5-7 կՎտ հզորությամբ գեներատոր 2. Ինքնավար տաքացուցիչ Հատուկ պայմաններ • Ավտոմեքենան պետք է լինի նոր 2024-2026թթ արտադրության. • Ավտոլաբարատորիան պետք է ունենա ձայնային և ջերմամեկուսացում. • Էլ. լաբարատորիան պետք է ունենա 2 տարվա երաշխիքային սպասարկման ժամկետ արտադրողի կողմից. Ավտոմեքենան պետք է լինի նոր. Չօգտագործված այլ նպատակներով, փորձարկման և լաբորատորիայի հավաքման հետ կապված կատարված տեղափոխման վազքը պետք է լինի ոչ ավել քան 5000 կմ: |

# ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

**предлагаемого товара**

АЛЕРТО ООО в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ЪИ-ЁЦЖЦПЦЯР-26/119 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

| Номер лота | Предлагаемый товар | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | фирменное наименование | товарный знак | марка | наименование производителя | технические характеристики |
| 1 | ЭнергоХимПром | ЭнергоХимПром | Передвижная высоковольтная электротехническая лаборатория ЭТЛ-10 | ЭнергоХимПром | Передвижная высоковольтная электролаборатория на базе шасси Mercedes Benz, Ford Transit или Toyota. Оборудование должно включать: 1. Испытательный блок: переменное напряжение: 50 Гц - 50 кВ, постоянное напряжение: 60 кВ, преобразователь «AC-DC», выходная мощность: 3 кВт, короткое замыкание: 60 кВ. 2. Блок зажигания (прокола): максимальное напряжение: 20 кВ, максимальный ток короткого замыкания: 40 А, выходная мощность: 8 кВт, максимальный |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ток: 80 А. Шесть уровней выходного напряжения. 3. Генератор акустических ударных волн: максимальное напряжение: 20 кВ, 13 мкФ, энергия импульса: 2500 Дж. Режим работы: ручной или автоматический. Предусмотрен режим работы с блоком сгорания. 4. Блок управления - предназначен для испытаний, сгорания, дожигания, управления генератором ГАУВ-6, а также измерения входных и выходных параметров. 5. Генератор звуковой частоты с приемником - максимальное напряжение: 300 В, максимальный ток: 100 А, плавная регулировка, модуляция сигнала, 12 шагов, две частоты: 1024 и 2048 Гц. Выходной диапазон приемника: 7 Гц на уровне 0,7. 6. Высоковольтный цифровой рефлектометр - предназначен для определения характера повреждения изоляции кабеля без возгорания и расстояния до места повреждения. 7. Акустический дефектоскоп (детектор дефектов) с функцией пассивного обнаружения |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | кабеля. 8. Комплект катушек и кабелей (длина кабеля: 40 м): две катушки по пять витков. Высоковольтный кабель: 60 кВ, сечение жилы и оболочки: 4 мм². 9. Высоковольтный преобразователь: преобразователь типа работы. 10. Регулятор напряжения испытательного блока для проведения испытаний переменным напряжением. 11. Комплект коротких соединителей: включает два коротких соединителя с электромеханическим приводом для ручного или автоматического заземления высоковольтных розеток электролаборатории. 12. Комплект электромеханического оборудования: блокираторы, звуковой сигнал (сирена), красный фонарик, комплект автомобильного ограждения, комплект опор и стоек для подвешивания высоковольтных проводов, изолятор изолятора. Дополнительное оборудование (дополнительные опции) 1. Генератор 5-7 кВт 2. Автономный обогреватель Особые условия • Автомобиль должен быть новым, |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | выпущенным в 2024-2026 годах. • Автолаборатория должна иметь звуко- и теплоизоляцию. • Электролаборатория должна иметь 2-летнюю гарантию от производителя. • Автомобиль должен быть новым. Пробег транспортных средств, используемых в связи с испытаниями и сборкой лаборатории, не должен превышать 5000 км. |