

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԳՊՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-21/17 ծածկագրով կազմակերպված էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի	
	մակնիշը	տեխնիկական բնութագիրը
2	Կ5	<p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ<sup>3</sup>-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 °C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ<sup>3</sup>, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուբիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԳՊՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-21/17 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар	
	марка	технические характеристики
2	К5	Внешний вид: чисто-прозрачный, октановое число определенное исследовательским методом - не менее 91, двигательным методом - не менее 81, давление паров бензина - от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм <sup>3</sup> , объемная доля бензола не более 1%, плотность при 15 ° С от 720 до 775 кг / м <sup>3</sup> , содержание серы не более 10 мг / кг, массовая доля кислорода не более 2,7%, объем окислителей не более метанола-3 %, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, терабутиловый спирт-7%, эфиры (С5 и подробнее) -15%, другие окислители-10%, безопасность, маркировка и упаковка по РА Правительство 2004 г. «Технический регламент на топлива для двигателей внутреннего сгорания», утвержденный постановлением № 1592-Н от 11 ноября 2006 года.