

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԳՊՀ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-22/05 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի		
	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
2	Կ5	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 °C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրբիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԳՊՀ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-22/05 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар		
	марка	наименование производителя	технические характеристики
2	К5	"РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число определяется методом исследования, не менее 91, моторным методом, не менее 81, давление насыщения бензином от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм3, объемы бензола не более 1%, плотность 15 ° С диапазоне температур, 720 до 775 кг / м3, содержание серы, не превышающей 10 мг / кг, 2,7% кислорода массой не более окислителей мерных (С5 и выше) -15%, другие оксиды -10%, метанол-3%, этанол -5%, изопропиловый спирт -10%, изобутиловый спирт -10%, изобутиловый спирт -10%, безопасность, маркировка и упаковка в соответствии с решением Правительство РА «Технический регламент о двигателях внутреннего сгорания». № 1592-N, от 11 ноября 2004 г.