

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԵՊՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-22/129 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

| Չափաբաժնի համար | Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը |
|--------------------|---|
| 2 | <p>հետազոտական մեթոդ՝ ոչ պակաս 92, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 83 կապարի կոնցենտրացիան՝ ոչ ավել 5մգ/դմ3, խեժերի կոնցենտրացիան՝ ոչ ավել 50մգ/դմ3, - ինդուկցիոն շրջանը՝ ոչ պակաս 360ր, ծծմբի զանգվածային բաժինը՝ ոչ ավել 10մգ/կգ, - բենզոլի ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 1%, օլեֆինային ածխաջրածինների ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 18%, արոմատիկ ածխաջրածինների ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 35% թթվածնի զանգվածային բաժինը՝ ոչ ավել 2.7%, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-1%, Էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբուրիլ սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, փորձարկում պղնձե թիթեղի վրա 3 ժամ 500C-ում՝ համապատասխանում է 1-ին դասին, - արտաքին տեսքը՝ պարզ, մաքուր, - խտությունը 150C-ում՝ 725-780 կգ/մ3 Mn և Fe կոնցենտրացիան՝ բացակայություն, մոնոմեթիլանիլինի ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 1%, հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ ամառային շրջանում 35-80 կՊա, ձմեռային և միջսեզոնային շրջանում 35-100 կՊա, ֆրակցիոն կազմը. գոլորշիացված բենզինի ծավալային բաժինը. 700C-ում՝ 15-50%, 1000C-ում՝ 40-70%, 1500C-ում՝ ոչ պակաս 75%, - եռման վերջը՝ որ բարձր 2150C, կոլբայի մնացորդի ծավալային բաժինը՝ ոչ ավել 2 %, գոլորշու խցանման առավելագույն ինդեքսը՝ 1350: Մատակարարումը՝ կտրոնային: /կամ համարժեք/</p> |

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ФЛБС УПС в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом БПЗ-БЦДЦПЗР-22/129 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

| Номер лота | Предлагаемый товар |
|------------|--|
| | технические характеристики |
| 2 | <p>Неэтилированный бензин с бензиновыми двигателями для автотранспортных средств. Метод исследования октанового числа: не менее 92, моторный метод: не менее 83 Концентрация свинца: не более 5 мг/дм3, Концентрация смолы: не более 50 мг/дм3, - индукционный период - не менее 360 мин, Массовая доля серы: не более 10 мг/кг - объемная доля бензола - не более 1%, Объемная доля олефиновых углеводородов - не более 18%, Объемная доля ароматических углеводородов - не более 35% массовая доля кислорода - не более 2,7%, Объемная доля оксидантов, не более метанол-1%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, трибутиловый спирт-7%, эфиры (C5 и больше)-15%, другие оксиданты-10 % , испытание на медной пластине в течение 3 часов при 50°C, соответствует классу 1, - Внешний вид: ясный, чистый, - плотность при 15°C - 725-780 кг/м3 Концентрация Mn и Fe: нет объемная доля монометиланилина - не более 1%, Давление насыщенных паров: 35-80 кПа летом, 35-100 кПа зимой и в межсезонье. фракционный состав. Объемная доля испарившегося бензина. При 70°C - 15-50%, при 100°C - 40-70%, при 150°C - не менее 75%, - температура кипения - высокая 215°C, Объемная доля опоки остатка - не более 2%, Максимальный индекс пароизоляции - 1350. Доставка: купон. / или эквивалент /</p> |