

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ԷԱՃԱՊՁԲ-ԱԻՆ-22/144 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

| Չափաբաժնի համար | Առաջարկվող ապրանքի | | | |
|--------------------|---|---------------------|---|--|
| | Ֆիրմային անվանումը | ապրանքային նշանը | արտադրողի անվանումը | տեխնիկական բնութագիրը |
| 2 | «ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ | ԴՏ-Լ-Կ5 | «ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ | Ցետանային թիվը 51-ից ոչ պակաս, ցետանային ցուցիչը-46-ից ոչ պակաս, խտությունը 150C ջերմաստիճանում 820-ից մինչև 845 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 350 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, բռնկման ջերմաստիճանը 550C-ից ոչ ցածր, ածխածնի մնացորդը 10% նստվածքում 0,3%-ից ոչ ավելի, մածուցիկությունը 400C-ում` 2,0-ից մինչև 4,5 մմ2/վ, պլտորման ջերմաստիճանը` 00C-ից ոչ բարձր, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը` ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»: |

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԵԱՃԱՊՁԲ-ՈԻԼ-22/144 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

| Номер лота | Предлагаемый товар | | | |
|------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---|
| | фирменное наименование | товарный знак | наименование производителя | технические характеристики |
| 2 | "РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО | ДТ-Л-К5 | "РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО | Цетановое число: не меньше 51, цетановый показатель: не меньше 46, плотность: при температуре 150С от 820 до 845 кг/м3, содержание серы: не больше 350 мг/кг, температура воспламенения: не ниже 550С, остаток углерода: при 10% осадке не больше 0,3%, вязкость: при температуре 400 С от 2,0 до 4,5 мм2/в, мутность: не выше 00С, безопасность, маркировка и упаковка: согласно решению от 11.11.2004 №1592-Н Правительства Республики Армения о «Техническом регулировании двигателей внутреннего сгорания топлива». |