

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀԿԱԾ-ԷԱՃԱՊՁԲ-23/8 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ<sup>3</sup>-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0 C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ<sup>3</sup>, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, Էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, ալլոքսիդիչներ-10%, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»։ 5 և/կամ 10 և/կամ 20 լիտրանոց կտրոնների տեսքով՝ ՀՀ տարածքում գործող:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀԿԱԾ-ԷԱՃԱՊՁԲ-23/8 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	<p>Внешний вид: чистый и простой, октановое число определяется исследовательским методом не менее 91, моторным методом не менее 81, давление насыщенных паров бензина от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм<sup>3</sup>, объемная часть бензола не более 1%, плотность при температуре 15 0 С от 720 до 775 кг/м<sup>3</sup>, содержание серы не более 10 мг/кг, массовая часть кислорода не более 2,7%, объемная часть окислителей, метанол-3 %, этанол-5 %, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10 %, трехбутиловый спирт-7 %, эфиры (С5 и более)-15%, другие окислители-10%, безопасность, маркировка и упаковка по данным правительства РА 2004г. «технического регламента на моторное топливо внутреннего сгорания», утвержденного решением N 1592-н от 11 ноября.:</p>