ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵԾ ՍՊԸ-ն ԳՊՀ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-22/21 ծածկագրով կազմակերպված էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի	
	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ«ՌՈՍՆԵՖՏ» ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 95, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 85, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ3-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1% -ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 °C ջերմաստիճանում՝ 720-775 կգ/մ3, ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը 2,7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3%, էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբութիլ սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, անվտանգությունը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԳՊՀ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-22/21 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар	
	наименование производителя	технические характеристики
1	"РОСНЕФТЬ" АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	Внешний вид: чистый և прозрачный, октановое число определенное исследовательским методом - не менее 95, моторным методом - не менее 85, давление паров насыщенного бензина - 45-100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм3, объемная доля бензола 1% Не более: плотность при 15 ° C: 720-775 кг / м3, содержание серы не более 10 мг / кг, массовая доля кислорода не более 2,7%, объемная доля окислителей не более метанола - 3%, этанол -5%, изопропиловый спирт -10%, изобутиловый спирт -10%, терабутиловый спирт -7%, простые эфиры (C5 և больше) -15%, другие окислители -10%, безопасность в соответствии с Правительством РА 2004 Утверждены «Техническим регламентом на топлива для двигателей внутреннего сгорания», утвержденным решением № 1592-Н от 11 ноября 2006 года.