ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

«ԼԱՅԹԻՆԳ ԱԼԵՔ» ՍՊԸ-Ն ՁԱՕԿ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-23/04 ծածկագրով կազմակերպված էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
3	Չափման կատարումը 1.Հայտնաբերման միջակայքը սենսորից 30 ծովային մղոն (56 կմ) շառավղով գտնվելու վայրից 2. Շրջանակի լուծում Երեք խումբ միջակայքեր. • 0 ... 5 ծովային մղոն (0 ... 9 կմ) • 5...10 ծովային մղոն (9...19 կմ) • 10...30 ծովային մղոն (19...56 կմ) 3. Հեռավորության որոշման սխալ 0 ... 10 ծովային մղոն (0 ... 19 կմ). 3 մղոն (5,6 կմ) 10 ... 30 ծովային մղոն (19 ... 56 կմ). ոչ ավելին 6 ծովային մղոն (11,1 կմ) 4. Ազիմուտի լուծում Ութ կողմնացույցի օկտավաներից մեկը (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) 5.Հայտնաբերման արդյունավետություն 1) Ամպրոպի հայտնաբերում 98% ներսում ամպրոպների դեպքում 2) 10 ծովային մղոն (12 մղոն, 19 կմ) 3-ով կամ ավելի շատ ամպից գետնին արտանետումներ 3) Ամպից գետնին բռնկումներ, մոտավորապես 70%՝ ներս բռնկվելու դեպքում 10 ծովային մղոն 6.Աշխատանքային միջավայր 1) Աշխատանքային ջերմաստիճանը −40...+60 ° C (−40...+140 ° F) 2) Պահպանման ջերմաստիճանը −40...+60° C (−40...+140° F) 3) Քամու մշտական արագություն, առավելագույնը 85 հանգույց (157 կմ/ժ) (ստանդարտ կայմի տեղադրում) 7. Քամու պոռթկում, առավելագույն արագությունը 125 հանգույց (231 կմ/ժ) 8 Հարաբերական խոնավություն, աշխատանքային 0 ... 100 % RH 9. Մուտքեր և ելքեր 10. DC սնուցման աղբյուր փոխակերպիչ 220 կվ, 11...32 V DC 11. Էլեկտրաէներգիայի սպառում անվանական՝ 6 Վտ 12. Հաղորդակցություններ 1) ASCII ձևաչափ 13. Սերիական RS -232 և RS -422 9600 բ / վ արագությամբ 14. Քաշը (միայն սենսորային) 9,5-12,0 կգ 15. հաղորդագրությունների ուղարկման եղանակը՝ մեկ որպե ընդմիջումով կամ անմիջապես ֆլեշ ձևաչափով 16. Թերմոտուփ 1212- 1 հատ 17. Ցանցի և ազդանշանի միացման տուփ 246761-(2*12v), 18 Մոնտաժման սալիկ իր ամրացման դետալներով 1 հատ WHP25T Տեխնիկական

	տվյալների շեղումը -+5% Մատակարարը պետք է ներկայացնի ամպրոպ տեղորոշիչ տվիչ արտադրողի կողմից գործարանային տեստավորման փուլը անցնելը հավաստող փաստաթուղթ (վկայական)։ Մատակարարը պետք է ներկայացնի արտադրողի կողմից երաշխիք, առնվազն 12 ամիս։ Տվիչը պետք է համատեղելի լինի ICAO-ի կողմից հաստատված և ավիացիոն բնագավառում շահագործվող ծրագրերի հետ։ Տվիչից ստացվող տեղեկատվությունը (ազդանշան) պետք է ունենա ինտեգրվելու հնարավորություն «Շիրակ» օդանավակայանի թռիչքադաշտում շահագործվող մյուս օդերևութաբանական տվիչներին և գործող ծրագրային ապահովման միջոցին։ Տվիչը պետք է սերտիֆիկացված լինեն ICAO-ի կողմից քաղաքացիական ավիացիայի օդերևութաբանական սպասարկում իրականացնելու համար. Տվիչի տեղադրումը «Շիրակ» օդանավակայանի թռիչքադաշտում պետք է իրականացնի մատակարարը պատվիրատուի կողմից նախանշված վայրում։

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

<<ЛАЙТИНГ АЛЕК>> ООО в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀԱՕԿ-ԷԱՃ-ԱՊՁԲ-23/04 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
3	Технические характеристики датчика определения местоположения Thunderbolt Производительность измерения 1.Диапазон обнаружения в радиусе 30 морских миль (56 км) от датчика расположение 2. Решение круга три группы диапазонов. * 0 ... 5 морских миль (0 ... 9 км) * 5 ... 10 морских миль (9...19 км) * 10 ... 30 морских миль (19...56 км) 3. Ошибка определения расстояния 0 ... 10 морских миль (0 ... 19 км). 3 мили (5,6 км) 10 ... 30 морских миль (19 ... 56 км). не более того 6 морских миль (11,1 км) 4. Азимутное решение одна из восьми октав компаса (N, NE, E, SE, S, SW, W, N) 5.Эффективность обнаружения 1) обнаружение грозы в 98% случаев грозы в помещении 2) 10 морских миль (12 миль, 19 км) с 3 или больше выбросов из облака на землю 3) вспышки из облака на землю, примерно 70% при вспышке в помещении 10 морских миль 6.Рабочая среда 1) Рабочая температура -40 ... +60 ° C (-40...+140 ° F) 2) температура хранения -40 ... +60° C (-40...+140° F) 3) постоянная скорость ветра, максимум 85 узлов (157 км / ч) (установка стандартной мачты) 7. Порыв ветра, максимальная скорость 125 узлов (231 км / ч) 8 относительная влажность, рабочая 0 ... 100% относительная влажность 9. Входы и выходы 10. Источник питания постоянного тока, 220 VAC 11...32 В постоянного тока 11. Номинальная потребляемая мощность: 6 Вт 12. Коммуникации 1) формат ASCII 13. Серийные RS-232 и RS-422 при 9600 об / мин 14. Вес (только датчик) 9,5-12,0 кг 15. способ отправки сообщений: с интервалом в одну минуту или в формате мгновенной вспышки 16. Термотуп 1212-1 шт 17. Распределительная коробка сети и сигнала 246761 - (2*12 в), 18 монтажная плитка с крепежными деталями 1 шт. WP25T Отклонение технических данных - +5% Поставщик

	должен представить документ (сертификат), удостоверяющий прохождение Заводского этапа тестирования производителем датчика гром. Поставщик должен предоставить гарантию производителя, не менее 12 месяцев. Датчик должен быть совместим с программами, утвержденными ИКАО и эксплуатируемыми в авиационной сфере. Информация, получаемая с датчика (сигнал), должна иметь возможность интеграции с другими метеорологическими датчиками, эксплуатируемыми на взлетно-посадочной полосе аэропорта «Ширак», и с действующим программным обеспечением. Датчик должен быть сертифицирован ИКАО для выполнения метеорологического обслуживания гражданской авиации; Установка датчика на взлетно-посадочной полосе аэропорта "Ширак" должна осуществляться поставщиком в месте, указанном заказчиком:ю