

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՁՏՄ-ՊԾԷԱՃ-ԱՊՁԲ-2023/1 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	Օկտանային թիվը որոշված՝ հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 95: Շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 85: Կապարի պարունակությունը՝ 5 մգ/դմ³ -ից ոչ ավելի: Խտությունը՝ 150 C ջերմաստիճանում՝ 720-775 կգ/մ³ : Ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի: Ածխաջրածինների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ արոմատիկ – 35%, օլեֆիններ-18%, բենզոլի ծավալային մասը 1%-ից ոչ ավելի: Թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ -3%, Էթանոլ – 5%, իզոպրոպիլ սպիրտ – 10%, իզոբուտիլ սպիրտ -10%, եռաբուտիլ սպիրտ – 7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ – 10%: Մատակարարումը կտրոնային (կիրառելի է միայն լիտրով ձեռք բերելու դեպքում): Անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 2004թ. Նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»»: Կտրոնների գործողության ժամկետը՝ 1 տարի կտրոնները պատվիրատուին մատակարարելու օրվանից:

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՋՏՍ-ՊԾԷԱՃ-ԱՊՁԲ-2023/1 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	Октановое число, определенное исследовательским методом: не менее 95. Моторным методом: не менее 85. Содержание свинца: не более 5мг/дм3. Плотность при температуре 15°C: 720-775 кг/м3. Содержание серы: не более 10мг/кг. Объемная доля углеводородов не более: ароматических 35%, олефинов 18%, объемная доля бензола не более 1%. Весовая доля кислорода не более 2,7%. Объемная доля окислителей не болееЖ метанол – 3%, этанол – 5%, изопропиловый спирт – 10%, трибутиловый спирт – 7%, эфиры (C5 и выше) – 15%, прочие окислители – 10%. Поставка талонами (применяется только при покупке литрами). Безопасность, маркировка и упаковка: согласно «Техническим правилам по топливу для двигателей внутреннего сгорания», утвержденных решением правительства РА N 1592-Н от 11 ноября 2004г.