

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՔԱԿ-ԷԱՃԱՊՁԲ-01/2023 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
2	<p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ<sup>3</sup>-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0 C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ<sup>3</sup>, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, Էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի» Կտրոնային</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԶՈԿ-ԷԱՃԱՊՁԲ-01/2023 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
2	<p>Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число, определенное исследовательским методом: не менее 91, моторным методом: не менее 81, давление насыщенных паров бензина: от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм<sup>3</sup>, объемная доля бензола не более 1%, плотность при 15°С от 720 до 775 кг/м<sup>3</sup>, содержание серы не более 10 мг/кг, массовая доля кислорода не более 2,7%, объем части окислителей, не более: метанол-3%, этанол-5%, спирт изопропиловый-10%, спирт изобутиловый-10%, спирт тербутиловый-7%, эфиры (С5 и выше)-15%, другие окислители-10%, безопасность, маркировка и упаковка согласно Правительству РА 2004г.</p> <p>Купон "Технический регламент на топливо для двигателей внутреннего сгорания",</p>