

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ԳՍ Մոնիթորինգ ՍՊԸ-ն ՀՀ Ո ԷԱՃԱՊՁԲ-ՆԱՎԻԳԱՑԻՎ/2023/Հ-42 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	Teltonika	Teltonika	Teltonika FMC003	Teltonika	<p>Նավիգացիայի — տեղանքի որոշման գլոբալ համակարգեր (gps կամ համարժեք) Անվանումը MeiG SLM320-L16A, MeiG SLM320-PE2C</p> <p>Տեխնոլոգիաներ ՀՆԱՀ LTE(Cat1)/2G (GSM/GPRS)/GNSS/BLUETOOTH ՀՆԱՀ GPS, ГЛОНАСС, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS Ստացող 33 ալիք Չգայունություն - 165 մԾմ</p> <p>Ճշգրտություն « 3 մ թեժ մեկնարկ « 1 ս Ջերմ մեկնարկ « 25 ս Սառը մեկնարկ Բջջային « 35 ս</p> <p>Տեխնոլոգիաներ LTE Cat 1, GSM 2G տիրույթներ MeiG SLM320-PE2C:</p> <p style="text-align: center;">GSM: B2/B3/B5/B8 MeiG</p>

SLM320-L16A: GSM: B2/B3/B5/B8 4G
տիրույթներ MeIG SLM320-PE2C:
B1/B3/B7/B8/B20/B28 LTE-
TDD:B38/B40/B41 MeIG SLM320L16A:
LTE FDD:
B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B20/B28 LTE-
TDD: B40 LTE: LTE FDD: макс. 10
Мбит/с (DL)/макс. 5 Мбит/с (UL) LTE
Տվյալների փոխանցում TDD: макс. 8
Мбит/с (DL)/макс. 2 Мбит/с (UL)
GSM: GPRS: макс. 85,6 кбит/с
(DL)/макс. 85,6 кбит/с (UL) Դառ 4-ի
համար GSM850/900: 23±2 дБм
Класс Фոխանցման հզորություն 1 -
GSM1800/1900: 20±2 дБм Դառ 3-ի
համար LTE-TDD: 23±2,7 дБм Դառ
3-ի համար LTEFDD: 23±2,7 дБм
Տվյալների աջակցություն ՈԼԺ SMS
(տեքստեր/տվյալներ) Մուտքային
լարման միջակայք 10-30 В լարման
տատանումներից պաշտպանված
հաստատուն հոսանք Պահուստային
մարտկոց Литий-ионный մարտկոցի
հզորությունը 170 мАч, 3,7 В (0,63
Втч) При 12 В « 3 мА (ծայրահեղ
խորը քուն) При 12 В « 5 мА (խորը
քուն) Էներգիայի ծախս Bluetooth
При 12 В « 16 мА (խորը քուն
օնլայն) При 12 В « 18 мА (GPS քուն)

При 12 В « 33 мА (վարկանիշ առանց բեռի) При 12 В « 2 А Макс. (լրիվ ծանրաբեռնվածության/գազաթևակետային բեռի դեպքում)
Տեխնիկական պայմաններ 4.0 + LE
Աջակցվող ծայրամասային սարքեր
Ջորմաստիճանի և խոնավության տվիչ, Շտրիխ կոդի սկաներ Inateck, ունիվերսալ BLE ս սենսորների աջակցություն Փիզիկական տվյալներ Չափերը Ինտերֆեյս 67,2 x 49,6 x 25 մմ (լ x ե x բ)±5% Կապ միակցիչ OBD ալեհավաք ГНСС
Ներքին հզորության բարցր գործակից GSM- ալեհավաք Ներքին հզորության բարցր գործակից USB 2.0 Միկրո-USB լուսադիոդի ցուցում 2 իրավիճակի լուսադիոդ SIM-քարտ Միկրո-SIM OBD- ինտերֆեյս Տվյալները HS CAN, MS CAN, SW CAN, K-գիծ OEM Վառելիքի ծավալ, վազք և մինչև 32 ավտոմեքենայի բորտհամակարգչի տվյալները, աջակցվող արձանագրություններ OBD: ISO 9141-2 (սկիզբ 5 բոժ, 10,4 կբոժ) ISO 14230-4 KWP (5 բոժ, սկզբնավորումը, 10,4 կբոժ) ISO 14230-4 KWP (ախազ սկզբնավորումը, 10,4 կբոժ) ISO

Տվյալների ընթերցում
Աշխատանքային տարածք 15765-4
CAN (11- բիտային նույնացուցիչ, 250
кбод) ISO 15765-4 CAN (11- բիտային
նույնացուցիչ, 500 кбод)) ISO
15765-4 CAN (29- բիտային
նույնացուցիչ, 250 кбод) ISO 15765-4
CAN (29-բիտային նույնացուցիչ, 500
кбод) ISO 14229 (UDS) J2819
(Фольксваген TP2.0)
Աշխատանքային ջերմաստիճան
(առանց մարտկոցի) -40°C մինչև
+85°C Պահպանման ջերմաստիճան
(առանց մարտկոցի) -40°C մինչև
+85°C Աշխատանքային
ջերմաստիճան 5% մինչև 95%
առանց կենդենսացիայի
Ներթափանցման պաշտպանության
վարկանիշը IP41 Մարտկոցի
լիցքավորման ջերմաստիճանը
+10°C մինչև +45°C Մարտկոցի
լիցքաթափման ջերմաստիճանը - 20
°C մինչև +60 °C Մարտկոցի
պահպանման ջերմաստիճանը
Գործառույթներ - 20 °C մինչև +45
°C 1 ամսվա ընդացքում - от 20°C
մինչև +35°C 6 ամսվա ընդացքում
Տվիչներ Արագաչափ Սցենարներ
Կանաչ վարում, Արագության

				<p>Точность позиционирования « 1 с</p> <p>Теплый старт 0,5 с</p> <p>Мобильный « 35 с Технологии LTE Cat 1, GSM 2G Домены MeiG SLM320-PE2C: GSM: B2/B3/B5/B8 MeiG SLM320-L16A: GSM: B2/B3/B5/B8 4G Домены MeiG SLM320-PE2C: B1/B3/B7/B8/B20/B28 LTE-TDD: B38/B40/B41 MeiG SLM320L16A: LTE FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B20/B28 LTE-TDD: B40 LTE: LTE FDD: макс. 10 Мбит/с (DL)/макс. 5 Мбит/с (UL) LTE Передача данных TDD: макс. 8 Мбит/с (DL)/макс. 2 Мбит/с (UL) GSM: GPRS: макс. 85,6 кбит/с (DL)/макс. 85,6 кбит/с (UL) Для 4-ого урока GSM850/900: 23±2 дБм Класс Мощность передачи 1 - GSM1800/1900: 20±2 дБм Для 3-его урока LTE-TDD: 23±2,7 дБм Для 3-его урока LTEFDD: 23±2,7 дБм Поддержка данных Сила SMS (тексты/данные) Интервал входного напряжения 10-30В постоянный ток, защищенный от перепадов напряжения Резервная батарея Литий-ионный мощность батареи 170 мАч, 3,7 В (0,63 Втч)</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

При 12 В « 3 мА (чрезвычайно глубокий сон) При 12 В « 5 мА (глубокий сон) Расход энергии Bluetooth При 12 В « 16 мА (глубокий сон онлайн) При 12 В « 18 мА (GPS сон) При 12 В « 33 мА (рейтинг без нагрузки) При 12 В « 2 А Макс. (при полной нагрузке/при пиковой нагрузке) Технические условия 4.0 + LE Поддерживаемые периферийные устройства Датчик температуры и влажности, сканер штрих-кода Inatek, поддержка универсальных датчиков BLE Физические данные Размеры Интерфейс 67,2 x 49,6 x 25 мм (l x b x p))±5% связь соединитель OBD антенна ГНСС Высокий коэффициент внутренней мощности GSM- антенна Высокий коэффициент внутренней мощности USB 2.0 микро-USB светодиодная индикация 2 ситуационный светодиод SIM-карта Микро-SIM OBD- Интерфейс Данные HS CAN, MS CAN, SW CAN, K- линия OEM объем топлива, пробег и данные бортового компьютера до 32 автомобилей, поддерживаемые

протоколы OBD: ISO 9141-2 (начало 5 бод, 10,4 кбод) ISO 14230-4 KWP (5 бод, начало, 10,4 кбод) ISO 14230-4 KWP (быстрый старт, 10,4 кбод) ISO Чтение данных Рабочая зона 15765-4 CAN (11-идентификатор бита 250 кбод) ISO 15765-4 CAN (11-идентификатор бита, 500 кбод)) ISO 15765-4 CAN (29-идентификатор бита, 250 кбод) ISO 15765-4 CAN (29-идентификатор бита, 500 кбод) ISO 14229 (UDS) J2819 (Фольксваген TP2.0) Рабочая температура (без аккумулятора) -40°C до +85°C Температура хранения (без аккумулятора) -40°C до +85°C Рабочая температура 5% до 95% без конденсации Рейтинг защиты от проникновения IP41 Температура зарядки аккумулятора +10°C до +45°C Температура разряда аккумулятора - 20 °C до +60 °C Температура хранения аккумулятора Функции - 20 °C до +45 °C в течение 1-ого месяца - от 20°C до +35°C в течение 6-ти месяца Датчики Спидометр Сценарии Зеленое вождение,

				<p>обнаружение превышения скорости, обнаружение помех, расходомер топлива GNSS, обнаружение холостого хода, Обнаружение отключения, обнаружение буксировки, обнаружение аварии, автоматическое геозонное ограждение, ручное геозон, поездка Режимы сна сон GPS, Глубокий сон онлайн, глубокий сон, супер глубокий сон Обновление конфигурации и прошивки FOTA Web, FOTA,Configurator (USB, Bluetooth), мобильное приложение UUU Конфигурация, события, отладка GPRS-приказы Конфигурация, отладка Синхронизация GPS, NITZ, NTP Контроль топлива OBDII, объем топлива OEM Обнаружение горения спидометра, внешнее напряжение питания, скорость двигателя Сертификаты , разрешения Норматив CE RED, E-Mark, RCM, KC, NCC</p>
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------