

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Յ-Տ-ն ԵՄ-ԷԱՃԱՊՁԲ-23/83 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	Նստարան լրակազմով, որը բաղկացած է նստատեղից և թիկնակից: Նստատեղեր. Նստատեղը նախատեսված է 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինի դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից, հաստությունը ոչ պակաս 4 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված

փափուկ ներդիրներով դրանց
ամրացման և փոխարինման
հնարավորությամբ, հաշվարկված
երեք նստատեղերի: Նստատեղերը
պետք է լինեն փոխարինելի և
համապատասխանեն 81-717/714
վագոնների նստարանների
գործարանային շրջանակներին:
Պաստառի գույնը և քանակը պետք է
հստակեցվի պատվիրատուի հետ,
պատրաստի արտադրանքի
առաքումից առաջ: Նստատեղը
բացվում է, պետք է հաշվի առնել
մարմնի անատոմիական
առանձնահատկությունները, փակ
դիրքում այն ամրացվում է
եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ
պահարանին: Ընդհանուր չափերը
-1430 x 490 մմ (տես
գծապատկերները - 3:5; 5:5):
Երկայնական մասի երկայնքով
նստատեղերը պետք է ունենան
առջևից և հետևից կարծրացնող
կողիկներ, դիմակայեն առնվազն 110
կգ քաշին: Նստատեղերը պետք է
միացված լինեն թիկնակներին և
բաց դիրքում ապահովեն
հասանելիություն դեպի նստատեղի
տակ գտնվող տարածք: Թիկնակներ.

Մեջքի թիկնակները նախատեսված են 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինեն դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից թիթեղից հաստությունը առնվազն 5 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված փափուկ ներդիրներով դրանց ամրացման և փոխարինման հնարավորությամբ, հաշվարկված երեք նստատեղերի: Թիկնակները պետք է լինեն փոխարինելի և համապատասխանեն 81-717/714 վագոնների նստարանների գործարանային շրջանակներին: Պաստառի գույնը և քանակը պետք է հստակեցվի պատվիրատուի հետ, պատրաստի արտադրանքի առաքումից առաջ: Թիկնակը շարժական է, պետք է հաշվի առնել մարմնի անատոմիական առանձնահատկությունները, փակ դիրքում այն ամրացվում է եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ

					<p>վագոնի ուժային կառուցվածքին: Ընդհանուր չափերը -1430 x 490 մմ (տես գծապատկերները - 2:5; 4:5): Տեղադրված և փոխարինման ենթակա օրինակներին կարող եք ծանոթանալ Երևան, Արարատյան 87 հասցեով:</p>
--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

З-С в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ЕУ-ЕЦՃԱՊԶԲ-23/83 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
1	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	UNIPAK	Նստարան լրակազմով, որը բաղկացած է նստատեղից և թիկնակից: Նստատեղեր. Նստատեղը նախատեսված է 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինի դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից, հաստությունը ոչ պակաս 4 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված

փափուկ ներդիրներով դրանց
ամրացման և փոխարինման
հնարավորությամբ, հաշվարկված
երեք նստատեղերի: Նստատեղերը
պետք է լինեն փոխարինելի և
համապատասխանեն 81-717/714
վագոնների նստարանների
գործարանային շրջանակներին:
Պաստառի գույնը և քանակը պետք է
հստակեցվի պատվիրատուի հետ,
պատրաստի արտադրանքի
առաքումից առաջ: Նստատեղը
բացվում է, պետք է հաշվի առնել
մարմնի անատոմիական
առանձնահատկությունները, փակ
դիրքում այն ամրացվում է
եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ
պահարանին: Ընդհանուր չափերը
-1430 x 490 մմ (տես
գծապատկերները - 3:5; 5:5):
Երկայնական մասի երկայնքով
նստատեղերը պետք է ունենան
առջևից և հետևից կարծրացնող
կողիկներ, դիմակայեն առնվազն 110
կգ քաշին: Նստատեղերը պետք է
միացված լինեն թիկնակներին և
բաց դիրքում ապահովեն
հասանելիություն դեպի նստատեղի
տակ գտնվող տարածք: Թիկնակներ.

Մեջքի թիկնակները նախատեսված են 81-717/714 տիպի մետրոյի վագոնների սրահում ուղևորներին տեղավորելու համար: Պետք է պատրաստված լինեն դժվարավառ (չբոցավառվող) ապակեթելից թիթեղից հաստությունը առնվազն 5 մմ, բաց բեժ գույնի, փայլուն հարթ մակերեսով, հարթեցված անկյուններով և թեթև քաշով, առանց ցցված մասերի և դետալների, ներկառուցված փափուկ ներդիրներով դրանց ամրացման և փոխարինման հնարավորությամբ, հաշվարկված երեք նստատեղերի: Թիկնակները պետք է լինեն փոխարինելի և համապատասխանեն 81-717/714 վագոնների նստարանների գործարանային շրջանակներին: Պաստառի գույնը և քանակը պետք է հստակեցվի պատվիրատուի հետ, պատրաստի արտադրանքի առաքումից առաջ: Թիկնակը շարժական է, պետք է հաշվի առնել մարմնի անատոմիական առանձնահատկությունները, փակ դիրքում այն ամրացվում է եռանկյուն կողպեքների օգնությամբ

					<p>վագոնի ուժային կառուցվածքին: Ընդհանուր չափերը -1430 x 490 մմ (տես գծապատկերները - 2:5; 4:5): Տեղադրված և փոխարինման ենթակա օրինակներին կարող եք ծանոթանալ Երևան, Արարատյան 87 հասցեով:</p>
--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------