

# ՆԿԱՐԱԳԻՐ

## առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՉՀ-ԷԱՃԱՊՁԲ-2024/1 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ<sup>3</sup>-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ<sup>3</sup>, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, Էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15 %, այլ օքսիդիչներ-10 %, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՉՀ-ԲԱՃԱՊՁԲ-2024/1 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	<p>Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число определяется методом исследования - не менее 91, моторным методом: не менее 81, давление насыщенных паров бензина от 45 до 100 кПа, содержание свинца не более 5 мг / дм3, объемная часть бензола не более 1 %, плотность при температуре 150С: от 720 до 775 кг/м3, содержание серы: не более 10 мг/кг, масса кислорода-не более 2,7%, объемная часть окислителей не более: метанол 3 %, этанол 5 %, изопропиловый спирт 10%, изобутиловый спирт 10%, триабутиловый спирт 7 %, эфиры (С5 и более) 15 %, другие окислители 10 %. Безопасность, маркировка и упаковка согласно постановлению Правительства РА № 1592-N от 11 ноября 2004 г. «Технического регламента моторного топлива внутреннего сгорания».</p>