ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՕԼԻՎԵՍՏԱ ՍՊԸ-ն ԵԱ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/02 ծածկագրով կազմակերպված էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
3	Ձեռք բերվող բանական սեղմված գազը պետք է համակապատասանի ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման պահանջներին: Մատակարար կազմակերպությունը պարտավոր է՝ 1. սեղմված բնական գազի լիցքավորման կայանները (ԱԳԼՃԿ) պետք է գտնվեն Զվարթնոց Օդանավակայանից առավելագույնը 8 կմ հեռավորության վրա: 2. միջոցների լիցքավորումը երեկոյան և առավոտյան ժամերին (առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30) պետք է իրականացվի արտահերթ: 3. պետք է ապահովի, որ նշված լիցքավորման կայանները զինված լինեն սահմանված և որակյալ տեխնիկական միջոցներով գազի որակյալ լիցքավորում իրականացնելու համար: 4. պատվիրատուի ավտոբուսների համար ողջ օրվա ընթացքում միաժամանակ ապահովել նվազագույնը 4 լիցքավորման դիսպենսերներ արտահերթ: 5. սեղմված բնական գազի լիցքավորման հաշվառումը պետք է իրականացվի հաշվետու ամսվա կտրվածքով՝ ըստ յուրաքանչյուր լիցքավորման համար հաստատված կտրոնների: 6. Մատակարարը ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման համաձայն սեղմված բնական գազի համար սահմանված պահանջների չկատարման դեպքում պարտավոր է իր միջոցներով փոխհատուցել Պատվիրատուին պատճառած վնասները: 7. Գազ մեթան, տրանսպորտային միջոցների ներքին այրման շարժիչներում որպես վառելիք օգտագործելու համար, որը ստացվում է ԱԳԼՃԿ-ների տեխնոլոգիական պրոցեսների համար հաջորդող գազի մշակման մի քանի փուլից: Խարնուրդի մաքրում խոնավության և այլ աղտոտիչների հեռացում ու սեղմում,որը չի նախատեսում բաղադրիչների բաղադրության փոփոխություն,գլանոթի լիցքավորման ընթացքում բնական գազի կոմպրեսացված վառելիքի ավելցուկ ճնշումը

	պետք է համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և լիցքավորվող գազագլանոթային միջոցների տեխնիկական պայմաններին և չպետք է գերազանցի 19.6ՄՊա ճնշման սահմանը,գլանոթ լիցքավորվող գազի ջերմաստիճանը կարող է բարձր լինել շրջապատող միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ ավել, քան 15C: Ըստ ՀՀ-ում գործող Տեխնիկական կանոնակարգի, ԳՕՍՏ 27577-2000 8. Լցակայանը պետք է կարողանա պասարկել օրական նվազագույնը 50 ավտոբուս: 9. Սպասարկման ժամերը պետք է լինեն առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30: Տրմադրվող կտրոնները պետք է լինեն անժամկետ Մեր կողմից նշված քանակը համարվում է առավելագույնն: Մատակարարումը լինելու է ինչպես կտրոններով այնպես էլ քարտային համակարգով: Մասնակից պետք է ունենա համապատասխան սարքավորումները լիցքավորման համար։

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

ՕԼԻՎԵՍՏԱ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ԵԱ-ԷԱՃԱՊՁԲ-24/02 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
3	Ձեռք բերվող բանական սեղմված գազը պետք է համակապատասանի ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման պահանջներին: Մատակարար կազմակերպությունը պարտավոր է՝ 1. սեղմված բնական գազի լիցքավորման կայանները (ԱԳԼՃԿ) պետք է գտնվեն Ջվարթնոց Օդանավակայանից առավելագույնը 8 կմ հեռավորության վրա: 2. միջոցների լիցքավորումը երեկոյան և առավոտյան ժամերին (առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30) պետք է իրականացվի արտահերթ: 3. պետք է ապահովի, որ նշված լիցքավորման կայանները զինված լինեն սահմանված և որակյալ տեխնիկական միջոցներով գազի որակյալ լիցքավորում իրականացնելու համար: 4. պատվիրատուի ավտոբուսների համար ողջ օրվա ընթացքում միաժամանակ ապահովել նվազագույնը 4 լիցքավորման դիսպենսերներ արտահերթ: 5. սեղմված բնական գազի լիցքավորման հաշվառումը պետք է իրականացվի հաշվետու ամսվա կտրվածքով՝ ըստ յուրաքանչյուր լիցքավորման համար հաստատված կտրոնների: 6. Մատակարարը ՀՀ Կառավարության 2008թ. օգոստոսի 28-ի թիվ 1101-Ն որոշման համաձայն սեղմված բնական գազի համար սահմանված պահանջների չկատարման դեպքում պարտավոր է իր միջոցներով փոխհատուցել Պատվիրատուին պատճառած վնասները: 7. Գազ մեթան, տրանսպորտային միջոցների ներքին այրման շարժիչներում որպես վառելիք օգտագործելու համար, որը ստացվում է ԱԳԼՃԿ-ների տեխնոլոգիական պրոցեսների համար հաջորդող գազի մշակման մի քանի փուլից: Խարնուրդի մաքրում խոնավության և այլ աղտոտիչների հեռացում ու սեղմում,որը չի նախատեսում բաղադրիչների բաղադրության փոփոխություն,գլանոթի լիցքավորման ընթացքում բնական գազի կոմպրեսացված վառելիքի ավելցուկ ճնշումը

	պետք է համապատասխանի ԱԳԼՃԿ-ի և լիցքավորվող գազագլանոթային միջոցների տեխնիկական պայմաններին և չպետք է գերազանցի 19.6ՄՊա ճնշման սահմանը,գլանոթ լիցքավորվող գազի ջերմաստիճանը կարող է բարձր լինել շրջապատող միջավայրի ջերմաստիճանից ոչ ավել, քան 15C: Ըստ ՀՀ-ում գործող Տեխնիկական կանոնակարգի, ԳՕՍՏ 27577-2000 8. Լցակայանը պետք է կարողանա պասարկել օրական նվազագույնը 50 ավտոբուս: 9. Սպասարկման ժամերը պետք է լինեն առավոտյան 06:30-08:00 և երեկոյան 20:30-00:30: Տրամադրվող կտրոնները պետք է լինեն անժամկետ Մեր կողմից նշված քանակը համարվում է առավելագույնը: Մատակարարումը լինելու է ինչպես կտրոններով այնպես էլ քարտային համակարգով: Մասնակից պետք է ունենա համապատասխան սարքավորումները լիցքավորման համար: