

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀՀ ՆԳՆ ՈՉ ԷԱՃԱՊՁԲ-24/1/Բ/6/ՎՔՆ ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում  
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
2	<p>Արագընթաց դիզելային շարժիչների ձմեռային շահագործման համար: ըստ ԳՕՍՏ -32511-2013-ի դասը՝ 2 - գտման սահմանային ջերմաստիճանը՝ ոչ բարձր -32°C, - պղտորման ջերմաստիճանը՝ ոչ բարձր -22°C, -խտությունը 15 °C ջերմաստիճանում՝ 800-ից մինչև 840 կգ/մ3, -մածուցիկությունը՝ 40°C -ում՝ 1,5- 4 մմ2/վ, - ցետանային թիվը 48-ից ոչ պակաս, - ցետանային ցուցիչը՝ 46-ից ոչ պակաս, -ֆրակցիոն կազմը՝ մինչև 180°C -ում թորվում է ոչ ավել 10%, մինչև 360°C -ում թորվում է ոչ պակաս 90%, - բռնկման ջերմաստիճանը՝ ոչ պակաս 40°C, Կ5 Էկոլոգիական դասի՝ ըստ ՄՄՌՏ-013/2011 (Մաքսային միության տեխնիկական ռեգլամենտ) - ծծմբի զանգվածային բաժինը՝ ոչ ավել 10մգ/կգ: Մատակարարման պահին պահպանման երաշխիքային ժամկետի մնացորդը ոչ պակաս 80%:Մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ նոյեմբերի 11-ի №1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»»</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀ ԼԳԼ ՈՁ ԲԱՃԱՊՁԲ-24/1/Բ/6/ԿԶԼ ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
2	<p>Для зимней эксплуатации высокооборотных дизелей. по ГОСТ-32511-2013 класс: 2 - предельная температура фильтрации не выше -32°C, - температура помутнения не выше -22°C, - плотность при 15 °С от 800 до 840 кг/м3, - вязкость при 40°C: 1,5-4 мм2/с, - цетановое число не менее 48, - цетановый индекс: не менее 46, - фракционный состав: не более 10% перегоняется при 180°C, не менее 90% перегоняется при 360°C, - температура воспламенения: не менее 40°C, Экологический класс К5 по ММРТ-013/2011 (технический регламент Таможенного союза) - массовая доля серы - не более 10 мг/кг. На момент поставки остаток гарантийного срока хранения составляет не менее 80%. Маркировка и упаковка согласно «Техническому регламенту моторных топлив внутреннего сгорания», утвержденному Постановлением Правительства РА № 1592-Н от 11 ноября 2004 г.</p>