

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՖԼԵՇ ՍՊԸ-ն ՀԿԱԾ-ԷԱՃԱՊՁԲ-25/3 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 91, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 81, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-ից մինչև 100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ<sup>3</sup>-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1 %-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 0 C ջերմաստիճանում՝ 720-ից մինչև 775 կգ/մ<sup>3</sup>, ծծմբի պարունակությունը՝ 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը՝ 2,7 %-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3 %, Էթանոլ-5 %, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10 %, եռաբուրիլ սպիրտ-7 %, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, ալլօքսիդիչներ-10%, անվտանգությունը, մակնշումը և փաթեթավորումը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»։ 5 և/կամ 10 և/կամ 20 լիտրանոց կտրոնների տեսքով՝ ՀՀ տարածքում գործող:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ՖԼԵՇ ՍՊԸ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀԿԱԾ-ԷԱՃԱՊՁԲ-25/3 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	Внешний вид: чистый и прозрачный, октановое число, определяемое методом исследования: не менее 91, моторный метод: не менее 81, давление насыщенных паров бензина: от 45 до 100 кПа, содержание свинца: не более 5 мг/дм <sup>3</sup> , объемная доля бензола: не более 1%, плотность: при 15 ° С: от 720 до 775 кг/м <sup>3</sup> , содержание серы: не более 10 мг/кг, массовая доля кислорода: не более 2,7%, объемная доля окислителей, не более: метанол-3%, этанол-5%, изопропиловый спирт-10%, изобутиловый спирт-10%, триб бутиловый спирт-7%, эфиры (С5 и более)-15%, другие окислители-10%, безопасность, маркировка и упаковка согласно постановлению правительства РА от 2004 года. в соответствии с «Техническим регламентом на моторное топливо внутреннего сгорания», утвержденным решением № 1592-н от 11 ноября.: