

## ՆԿԱՐԱԳԻՐ

### առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

ՀԱՅԿ ՇԻՆ ՍՊԸ-ն ԿՄՀՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-25/03 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի տեխնիկական բնութագիրը
1	<p>3200 լիտր 09132100/1 բենզին, պրեմիում Արտաքին տեսքը՝ մաքուր և պարզ, օկտանային թիվը որոշված հետազոտական մեթոդով՝ ոչ պակաս 95, շարժիչային մեթոդով՝ ոչ պակաս 85, բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ 45-100 կՊա, կապարի պարունակությունը 5 մգ/դմ<sup>3</sup>-ից ոչ ավելի, բենզոլի ծավալային մասը 1%-ից ոչ ավելի, խտությունը՝ 15 °C ջերմաստիճանում՝ 720-775 կգ/մ<sup>3</sup>, ծծմբի պարունակությունը 10 մգ/կգ-ից ոչ ավելի, թթվածնի զանգվածային մասը 2,7%-ից ոչ ավելի, օքսիդիչների ծավալային մասը, ոչ ավելի՝ մեթանոլ-3%, էթանոլ-5%, իզոպրոպիլ սպիրտ-10%, իզոբուտիլ սպիրտ-10%, եռաբուրիլ սպիրտ-7%, եթերներ (C5 և ավելի)-15%, այլ օքսիդիչներ-10%, անվտանգությունը՝ ըստ ՀՀ կառավարության 2004թ. նոյեմբերի 11-ի N 1592-Ն որոշմամբ հաստատված «Ներքին այրման շարժիչային վառելիքների տեխնիկական կանոնակարգի»:</p>







## ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

### предлагаемого товара

ХАЙК ШИН, ООО в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ЧУՀР-ԷԱԶԱՊՁԲ-25/03 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар
	технические характеристики
1	<p>бензин 09132100/1 литр, высший сорт. Внешний вид: чистый и простой, октановое число, определенное исследовательским методом: не менее 95, моторным методом: не менее 85, давление насыщенных паров бензина: 45-100 кПа, содержание свинца не более 5 мг/дм<sup>3</sup>, объемная доля бензола не более 1%, плотность при 15 °С при температуре 720-775 кг/м<sup>3</sup>, содержании серы не более 10 мг/кг, массовой доле кислорода не более 2,7%, объемной доле окислителей не более метанола-3%, этанола-5%, спирта изопропилового. -10%, изобутиловый спирт-10%, тербутиловый спирт-7%, эфиры (С5 и более) - 15%, другие окислители - 10%, безопасность по данным правительства РА в 2004 году. «Технический регламент на топливо для двигателей внутреннего сгорания», утвержденный постановлением N 1592 от 11 ноября.</p>