

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
1	CASE 570SV ԴԻՄԱՑԻ անիվ 12,5/80/18	CASE 570SV ԴԻՄԱՑԻ անիվ 12,5/80/18	CASE 570SV ԴԻՄԱՑԻ անիվ 12,5/80/18	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիէսթեր կամ պոլիէթիլային թելերից, որը կապահպանի հիմնական կառուցվածքը և կդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով՝բարձր ձգման ուժով,որը կապահովի անվադողի ամուր կաշուժը անիվի սկավառակի վրա: Քարշակի շերտը,որը կազմված է ռետինե խառնուրդից՝նախատեսված

					մաշվածության, ջերմաստիճանի և բռնման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման նպատակով: Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:
--	--	--	--	--	--

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/32 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
1	CASE 570SV ԴԻՄԱՑԻ անիվ 12,5/80/18	CASE 570SV ԴԻՄԱՑԻ անիվ 12,5/80/18	CASE 570SV ԴԻՄԱՑԻ անիվ 12,5/80/18	Китай	Новая шина, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэстеровых или полиэтиленовых нитей, обеспечивающих сохранение основной конструкции и устойчивость к внутреннему давлению. В верхнем слое предусмотрено расположение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борта усилены стальной проволокой высокой прочности на растяжение, что обеспечивает надёжное крепление шины на ободе колеса.

					Протекторный слой выполнен из резиновой смеси, предназначенной для устойчивости к износу, температурным нагрузкам и обеспечения надёжного сцепления. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления. Дата производства — начиная с 2026 года.
--	--	--	--	--	--