

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
5	Չիլ 20/900	Չիլ 20/900	Չիլ 20/900	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիեսթեր կամ պոլիթիլային թելերից,որը կապահպանի հիմնական կառուցվածքը և կդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով՝ բարձր ձգման ուժով, որը կապահովի անվադողի ամուր կաշուժը անիվի սկավառակի վրա: Քարշակի շերտը,որը կազմված է ռետինե խառնուրդից՝ նախատեսված մաշվածության,

					ջերմաստիճանի և բռնկման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման նպատակով Singl MAX LOAD 4125 Kg, DUAL MAX LOAD 3750 Kg, Speed index` ոչ պակաս L (130): Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:
--	--	--	--	--	--

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Աշոտ Աստղիշև ԱԶ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԱՄՀ-ԷԱԶԱՊԶԲ-26/32 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
5	Չի 20/900	Չի 20/900	Չի 20/900	Китай	Новая шина для ЗИЛ, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэфировых или полиэтиленовых нитей, которые сохраняют основную конструкцию и выдерживают внутреннее давление. В верхнем слое предусмотрено расположение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борта усилены стальной проволокой высокой прочности, что обеспечивает надёжное крепление шины на ободе колеса. Протекторный слой

					выполнен из резиновой смеси, предназначенной для сопротивления износу, температурным нагрузкам и ударным воздействиям. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления. Максимальная нагрузка: Single — 4125 кг Dual — 3750 кг Индекс скорости: не ниже L (130 км/ч) Дата производства — начиная с 2026 года.
--	--	--	--	--	--