

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

առաջարկվող ապրանքի ամբողջական

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ-ն ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱՃԱՊԶԲ-26/32 ծածկագրով կազմակերպված Էլեկտրոնային աճուրդին մասնակցելու շրջանակում
Ներկայացնում է իր կողմից առաջարկվող ապրանքի ամբողջական նկարագիրը

Չափաբաժնի համար	Առաջարկվող ապրանքի				
	Ֆիրմային անվանումը	ապրանքային նշանը	մակնիշը	արտադրողի անվանումը	տեխնիկական բնութագիրը
7	Վերամբարձ կռունկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռունկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռունկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Չինաստան	Նոր անվադող Արտադրված սինթետիկ կամ բնական նեյլոնե, պոլիեսթեր կամ պոլիէթիլային թելերից,որը կապահպանի հիմնական կառուցվածքը և կդիմադրի ներքին ճնշմանը: Մետաղական կամ տեքստիլ շերտերի տեղադրվածության վերին շերտում: Թևակալներ պողպատե մետաղալարերով`բարձր ձգման ուժով,որը կապահովի անվադողի ամուր կաջումը անիվի սկավառակի վրա: Քարշակի շերտը, որը կազմված է ռետինե խառնուրդից` նախատեսված մաշվածության,

					ջերմաստիճանի և բռնման դիմադրության համար: Ունի ակոսներ և խազեր ջրի արտահոսքի և բռնման բարձրացման նպատակով: Արտադրված 2026թ.-ից սկսած:
--	--	--	--	--	--

ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ

предлагаемого товара

Աշոտ Անտոնյան ԱԶ в качестве участника в рамках участия в электронном аукционе под кодом ՀՀԱՄՄՀ-ԷԱԶԱՊԶԲ-26/32 ниже представляет полное описание предлагаемого им товара.

Номер лота	Предлагаемый товар				
	фирменное наименование	товарный знак	марка	наименование производителя	технические характеристики
7	Վերամբարձ կռուկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռուկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Վերամբարձ կռուկ անվադող 115/110 NR16LT /ձմեռային/	Китай	Новая шина для башенного крана, изготовленная из синтетических или натуральных нейлоновых, полиэфировых или полиэтиленовых нитей, которые сохраняют основную конструкцию и выдерживают внутреннее давление. В верхнем слое предусмотрено расположение металлических или текстильных кордовых слоёв. Борта усилены стальной проволокой высокой прочности, что обеспечивает надёжное крепление шины на ободе колеса. Протекторный слой

					выполнен из резиновой смеси, предназначенной для сопротивления износу, температурным нагрузкам и ударным воздействиям. Имеет канавки и ламели для отвода воды и повышения сцепления. Дата производства — начиная с 2026 года.
--	--	--	--	--	--